

FICHA TÉCNICA

PRO111 ACEITE MOTORES SAE 10.40

Es un aceite sintético de larga duración para motores diesel turboalimentados o de todo tipo de vehículo pesado, camiones, autocares, maquinaria de obras públicas, etc.

PROPIEDADES

Multigrado para motores diesel turbocomprimidos o atmosféricos, que trabajen máxima potencia, servicios puerta-puerta, bajo las más severas condiciones de trabajo en: transporte, maquinaria de obras públicas, agricultura, motores eléctricos, motores estáticos, motores diesel marinos. Es un lubricante multigrado que facilita la puesta en marcha del motor obteniéndose una perfecta lubricación a temperaturas frías y en caliente.

DOSIS Y MODO DE EMPLEO:

Gran estabilidad térmica, permite actuar a elevadas temperaturas. Facilita la puesta en marcha del motor y procura una mejor lubricación en frío y en caliente. Evita la formación de residuos, depósitos barnices y barros. Muy bajo contenido en cenizas. Evita pulido de camisas. Excelente poder anti-desgaste que asegura una longevidad superior a los motores. Muy elevadas propiedades anti-oxidante, anti-corrosión, anti-herrumbre y anti-espuma. Alto poder detergente-dispersante.

CARACTERÍSTICAS:

Grado SAE	10W 40
Viscosidad a 40 °C	110 cSt
Viscosidad a 100 °C	15 cSt
Índice de viscosidad (VI)	150
Punto Congelación	-30 °C
Punto Inflamación	225 °C
TBN	9,5

PRECAUCIONES:

Mantener fuera del alcance de los niños. EN CASO DE CONTACTO CON LOS OJOS: Aclarar cuidadosamente con agua durante varios minutos. Quitar las lentes de contacto, si lleva y resulta fácil. Seguir aclarando. Elimínese el contenido y/o su recipiente mediante el sistema de recogida selectiva habilitado en su municipio.

La información y recomendaciones dadas aquí, están basadas en nuestra investigación, y creemos que son correctas. Debido a que nuestros clientes realizan aplicaciones que están fuera de nuestro control, esta Compañía no puede asumir responsabilidades derivadas del mal uso de nuestros productos.