

INFORMACIÓN TÉCNICA
PRO110 ACEITE DE MOTORES 20.40.

DESCRIPCIÓN:

Es un aceite multigrado para motores diesel turbo comprimidos o atmosféricos, que trabajen máxima potencia bajo las más severas condiciones de trabajo en: transporte, maquinaria de obras públicas, agricultura, motores electrógenos, motores estáticos, motores diesel marinos. Es un lubricante multigrado que facilita la puesta en marcha del motor obteniéndose una perfecta lubricación a temperaturas frías y en caliente.

PROPIEDADES:

- Excelente comportamiento a cualquier temperatura.
- Reducción de la fricción. Mejor control del desgaste.
- Estabilidad térmica y detergencia mejoradas.
- Intervalos de revisión y cambio de aceite más elevados.
- Compatibilidad con otros aceites, nuevas juntas y filtros.
- Mejor control de emisión de gases contaminantes.

Gran estabilidad térmica, permite actuar a elevadas temperaturas. Facilita la puesta en marcha del motor y procura una mejor lubricación en frío y en caliente. Evita la formación de residuos, depósitos barnices y barros. Muy bajo contenido en cenizas. Evita pulido de camisas. Excelente poder anti-desgaste que asegura una longevidad superior a los motores. Muy elevadas propiedades anti-oxidante, anti-corrosión, anti-herrumbre y anti-espuma. alto poder detergente-dispersante.

CARACTERÍSTICAS:

NORMAS

VALORES TÍPICOS

DENSIDAD A 20 °C, gr/cm³ ASTM D-1298 / ISO 3675 0,87

VISCOSIDAD a 100 °C, cSt ASTM D-445 / ISO 3104 15

INDICE DE VISCOSIDAD ASTM D-2270 / ISO 2909 SUP. A 140

TBN ASTM D-2896 8

PRECAUCIONES:

Mantener fuera del alcance de los niños. EN CASO DE CONTACTO CON LOS OJOS: Aclarar cuidadosamente con agua durante varios minutos. Quitar las lentes de contacto, si lleva y resulta fácil. Seguir aclarando. Elimínese el contenido y/o su recipiente mediante el sistema de recogida selectiva habilitado en su municipio.

ESPECIFICACIONES:

- API : SL/CF/CG-4
- ACEA: A3/B4/E2/E3
- CONSTRUCTORES : MB 228.1, 229.1, MB 228.3 , VW 500.00 , 501.01, 505.00 05/III-08